

# Auslieferung ab 12. April 2018



Dirk Endisch

## Einheitsloks für Schmalspurbahnen

Die Baureihen 99<sup>22</sup>, 99<sup>32</sup> und 99<sup>73-76</sup>

272 Seiten mit 116 Tabellen, 29 Zeichnungen und 172 Fotos;  
170 x 240 mm; gebunden; 32,50 EUR (D); ISBN 978-3-936893-14-4

Wird der Begriff »Einheitslokomotive« genannt, denken viele Eisenbahnfreunde meist an die Baureihen 01<sup>0-2</sup>, 03<sup>0-2</sup>, 41, 44, 50, 64 oder 86. Die ebenfalls zu den Einheitslokomotiven zählenden Schmalspur-Maschinen der Baureihen 99<sup>22</sup>, 99<sup>32</sup> und 99<sup>73-76</sup> geraten dabei oft in Vergessenheit. Völlig zu unrecht: Zwar stellte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) zwischen 1928 und 1933 insgesamt nur 38 normierte und typisierte Dampfloks mit 750 mm, 900 mm und 1.000 mm Spurweite in Dienst, doch die kleinen, unscheinbaren Maschinen haben sich hervorragend bewährt und alle ihre großen Schwestertypen aus dem Einheitslok-Programm überlebt. Als einzige Einheitsmaschinen werden die Baureihen 99<sup>22</sup>, 99<sup>32</sup> und 99<sup>73-76</sup> bis heute planmäßig eingesetzt. Das Buch dokumentiert ausführlich Entwicklung, Technik und Einsatz der Einheits-Schmalspurloks.

Dirk Endisch (Hrsg.)

## Zeunert's Schmalspurbahnen

Band 43

96 Seiten mit 10 Tabellen und 105 Fotos, davon 80 in Farbe; 170 x 240 mm;  
fadengeheftete Broschur; 18,50 EUR (D); ISBN 978-3-936893-84-5

Es geht weiter: Als Wolfgang Zeunert im Juli 2016 verstarb, schien dies auch das Ende der bekannten Buchreihe »Zeunert's Schmalspurbahnen« zu sein. Doch das ist nicht der Fall – die Serie erscheint fortan im Verlag Dirk Endisch. An der bewährten Konzeption und der Erscheinungsweise der Reihe wird sich nichts ändern.

In der aktuellen Ausgabe findet der Leser neben Meldungen von den Schmalspurbahnen in Deutschland und Österreich u. a. zwei längere Vorbildbeiträge. Die Titelgeschichte ist den Schmalspurloks der Baureihe 99<sup>77-79</sup> gewidmet, die seit mehr als 65 Jahren im Einsatz sind und noch immer täglich auf einigen Strecken Personenzüge bespannen. Der zweite Beitrag dokumentiert die Geschichte der Kleinbahnen des Kreises Jerichow I, die einst ein rund 100 km langes 750 mm-Streckennetz betrieben.



## Bestellschein

an Verlag Dirk Endisch, Yorckstraße 12a, 39576 Stendal,  
Telefon 03931 / 495 991, Fax 03931 / 495 992

### Bitte liefern Sie sofort nach Erscheinen:

\_\_\_\_\_ Exemplare »Einheitsloks für Schmalspurbahnen«, je EUR 32,50 (D)  
\_\_\_\_\_ Exemplare »Zeunert's Schmalspurbahnen«, Band 43, je EUR 18,50 (D)

Name \_\_\_\_\_

Straße und Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ und Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_